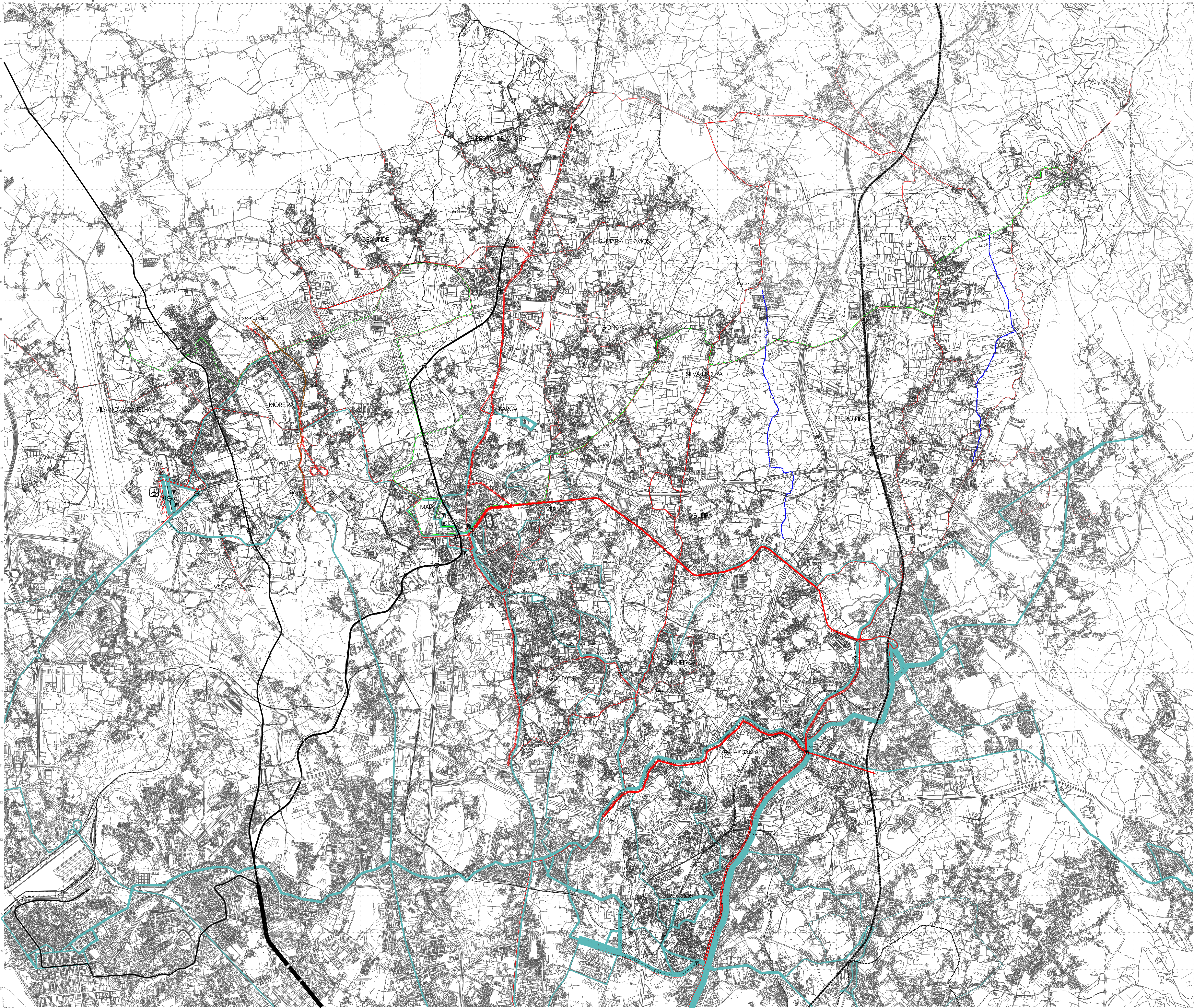




MODOS, PERCursos, FREQUÊNCIAS E INTERFACES

REDE RODOVIÁRIA:

- Rede Viária
- Percurso dos STCP (Serviço de Transportes Colectivos do Porto)
- Percurso da TUM (Transportes Urbanos da Maia)
- Percurso Concessionários a Empresas Privadas

(Nome das Transportadoras Privadas)

- A. Nogueira e Costa, Lda
- ARISA
- ARRIVA/ Rodoviária entre Douro e Minho
- Auto Mondimense, Lda
- Auto Viação Castelo da Maia
- Auto Viação do Minho, Lda
- Auto Viação Pacense, Lda
- Castro - Cação Linhares e Herdeiros, Lda
- Joaquim da Costa Ferreira e Filhos, Lda
- Maia Transportes
- Resende - Actividades Turísticas, S.A.



Praga de Táxi



Parque de Estacionamento de Utilização Pública Existente
P1 - 200 Lugares de estacionamento, dos quais 948 em parque subterrâneo
P2 - 177 Lugares de estacionamento
P3 - 100 Lugares de estacionamento
P4 - 123 Lugares de estacionamento
P5 - 12 Lugares de estacionamento



Aeroporto Francisco Sá Carneiro

REDE FERROVIÁRIA:

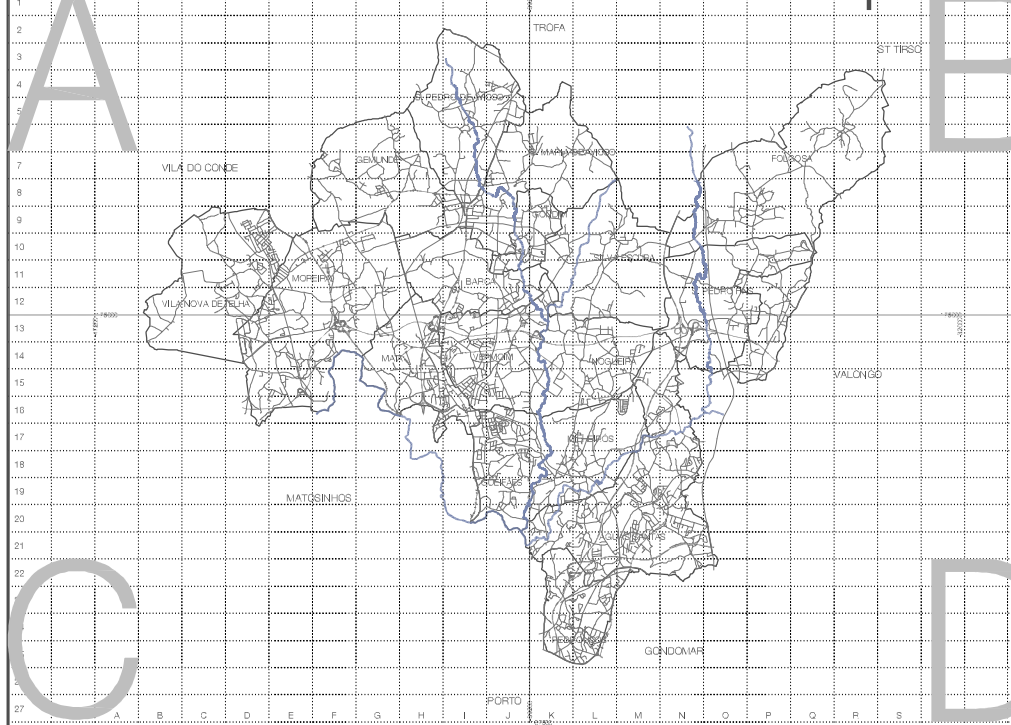
- Linhas de Metro do Porto
- Estação do Metro do Porto
- Linhas de Caminho de Ferro - REFER
- Estação de Comboio
- Interfaces de Transportes
- Linhas de Caminho de Ferro de Mercadorias/ Logística - Linha de Leixões

MOBILIDADE PEDONAL:

- Ecopista Previsita
- Percurso de Santiago de Compostela
- Percurso Histórico
- Limite do Concelho

Revisão do Plano Director Municipal

Planta de Mobilidade e Transportes



15.0

dezembro de 2008

escala 1:20.000

sistema de coordenadas
cartesianas rectangulares
datum geodésico: Lisboa
elipsóide geodésico: spheroid
sistema de projecção: gauss



Departamento de
Arquitectura e
Planeamento
Territorial

DPTUP

Diálogo de
Planeamento Territorial,
Urbanismo e Projectos

maia
15.0
dez
2008