

**Município da  
Maia**



**Cidades acessíveis  
e Responsabilidades**

A **cidade** deve ser vista como a nossa casa

As **praças** são as “salas de estar” das cidades...

As **ruas**, os corredores ou espaços comuns das nossas casas...

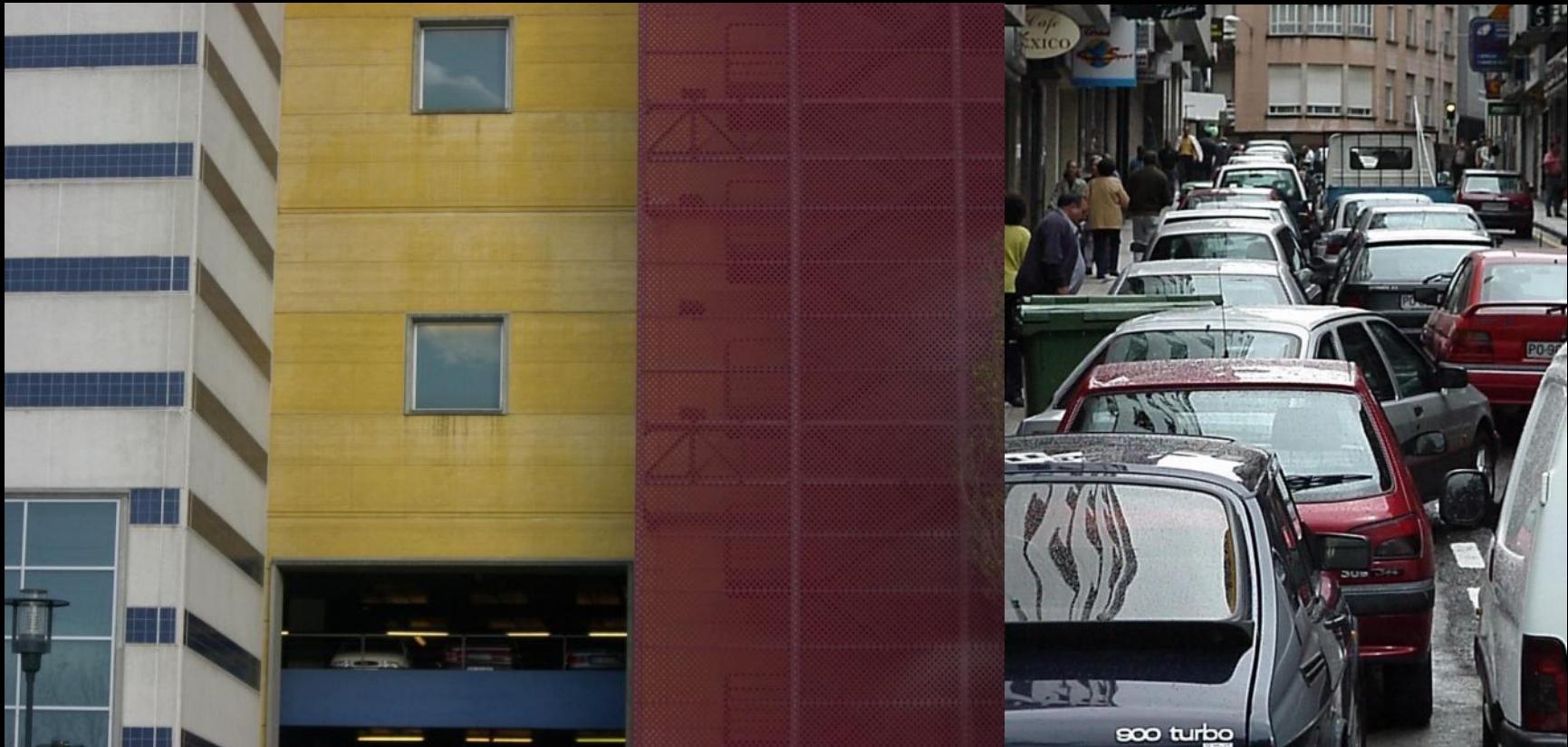
a cidade de hoje

Novos mundos contemporâneos

**4 Novos desafios**

O mundo contemporâneo apresenta grandes desafios  
às cidades de hoje

# 1. crescimento urbano acelerado



**Circulação automóvel caótica** por toda a área pedonal infringindo as actuais posturas de tráfego em vigor;

**Estacionamento abusivo** e generalizado a qualquer espaço da área pedonal;

Sistema de **cargas e descargas desregadas** e respectiva logística em total desrespeito com o Regulamento e Posturas de trânsito em vigor;

**Insegurança Pedonal**;

**Barreiras Arquitectónicas** e urbanísticas com implicações nas Acessibilidades e Mobilidade para Todos;

**Pontos de conflito** entre peão e automóvel;

**insegurança**;

**Falta de qualidade de vida**

O mundo contemporâneo apresenta grandes desafios às cidades de hoje

## **2.** OS NOVOS PARADIGMAS DAS SOCIEDADES CONTEMPORÂNEAS

Hoje há um novo  
**conceito de**  
**mobilidade** que se  
traduz em novas  
preocupações.



# MOBILIDADE PARA TODOS



# Mobilidade para Todos



**“Planejar e projectar cidades, é tentar perceber o seu funcionamento estrutural, como suporte dos mais variados fluxos que, pela sua multiplicidade e diversidade, atravessam, cruzam e sobrepõem todo esse território, num tempo que se perde na velocidade.”** (Teles P.,2005)

O mundo contemporâneo apresenta grandes desafios às cidades de hoje

### **3. os novos estilos e modos de vida**



# **4. O direito à mobilidade inclusão social**



**2010- europa inclusiva**

# I - As diferentes responsabilidades

- a) Responsabilidade social
- b) Responsabilidade técnica
- c) Responsabilidade Política

## a) Responsabilidade social

«A cidade é a rua, o lugar (...). A cidade do desejo não é a cidade ideal, utópica e especulativa, mas a cidade que se quer e reclama, repleta de conhecimento quotidiano e de mistério, de segurança e de encontro, de liberdades prováveis e transgressões possíveis, com direito à mobilidade.»

Borja, Jordi (2002)

Novas atitudes:

A **eliminação das barreiras** à  
acessibilidade e mobilidade.

Um **território** mais democrático e  
inclusivo.

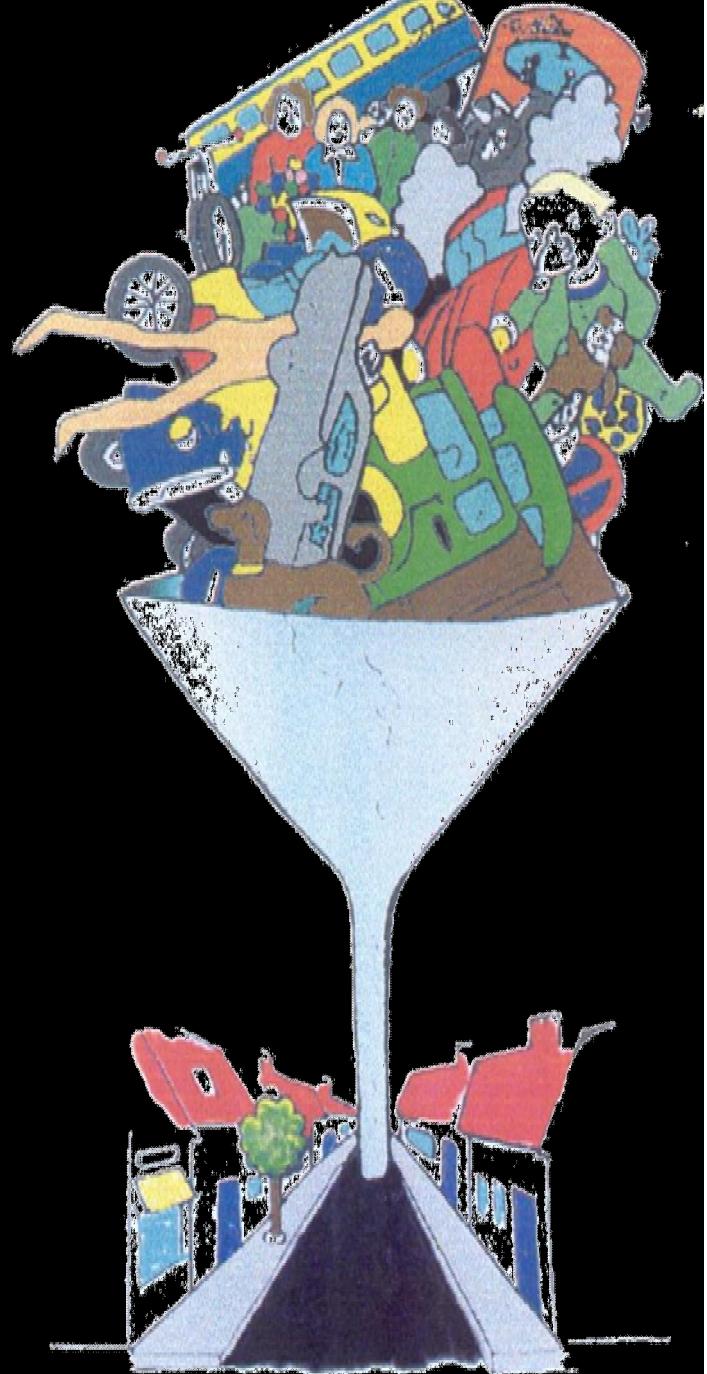
## b) Responsabilidade Técnica

**«A nossa cidade só fará sentido quando todos a percorreremos livremente, cada um com as suas diferenças de capacidade de mobilidade.»**

Teles, Paula (2006), Os Territórios (sociais) da mobilidade.

## **Cada elemento tem de ter o seu lugar na cidade**

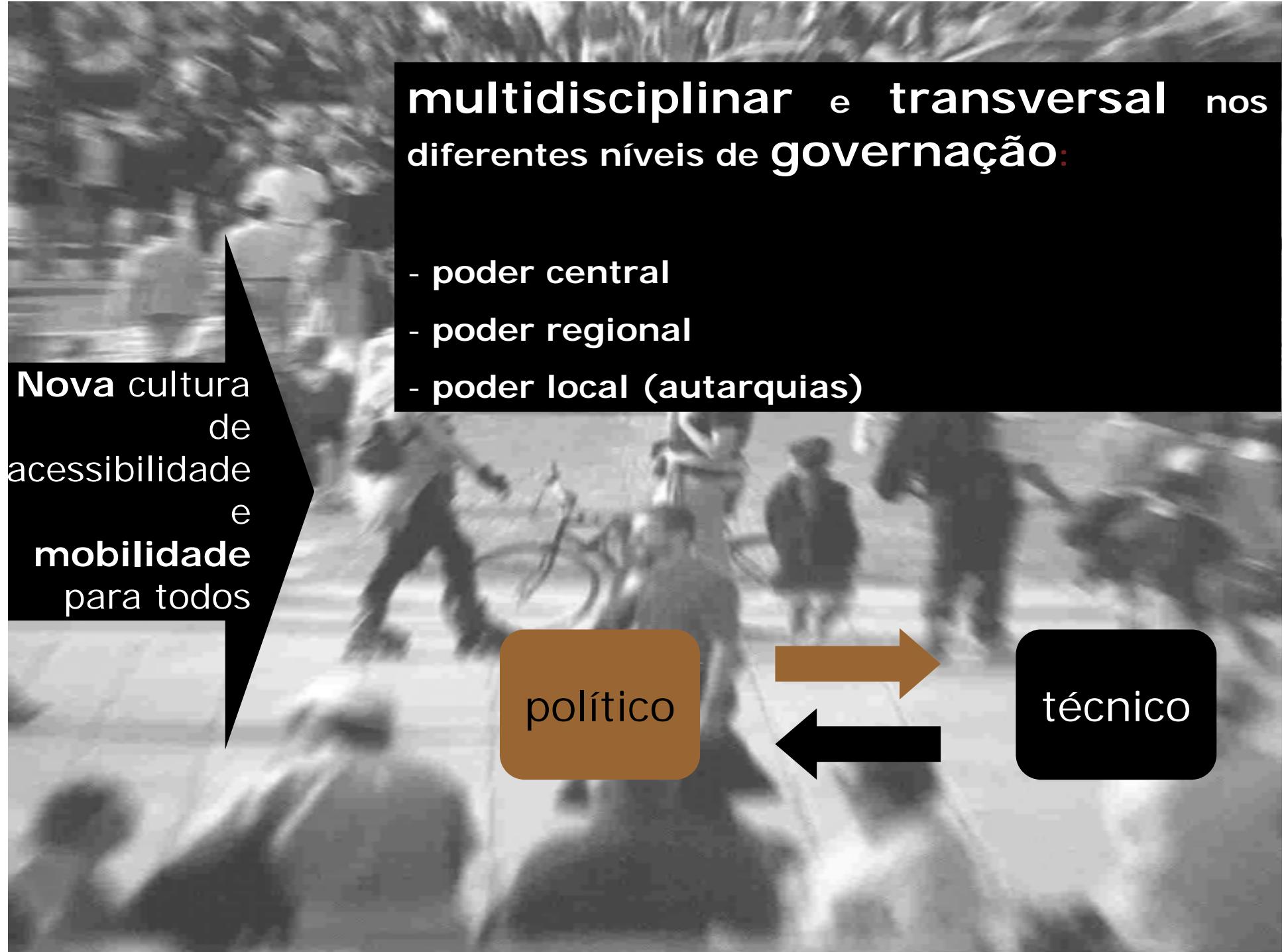
Cabe-nos pois, enquanto planeadores, arquitectos ou técnicos de mobilidade, também participar na **escolha dos lugares certos para as coisas certas**.



## c) Responsabilidade Política

**“No que concerne à eliminação das barreiras arquitectónicas, limitadoras da mobilidade (...), foi atribuído um importante papel às câmaras municipais, pois são elas as entidades responsáveis pelos licenciamentos e autorizações”.**

In Decreto-Lei nº 163/2006 de 8 de Agosto





# Urbanização dos Altos





# II . barreiras

passeios



# II . barreiras

degraus, rampas e  
árvore



# II . barreiras

pavimentos degradados



# II . barreiras

mobiliário urbano



# III . práticas

antes



depois



mafra

# III . práticas

antes



depois



mafra

# III . práticas

antes



depois



mafra

# III . práticas

antes



depois



caldas da rainha

# III . práticas

antes



depois



matosinhos

# III . práticas

antes



depois



matosinhos

# III . práticas

antes



depois



penafiel

# III . práticas

antes



depois



penafiel

# III . práticas

antes



depois



leiria

# III . práticas

antes



depois



leiria

# III . práticas

antes



depois

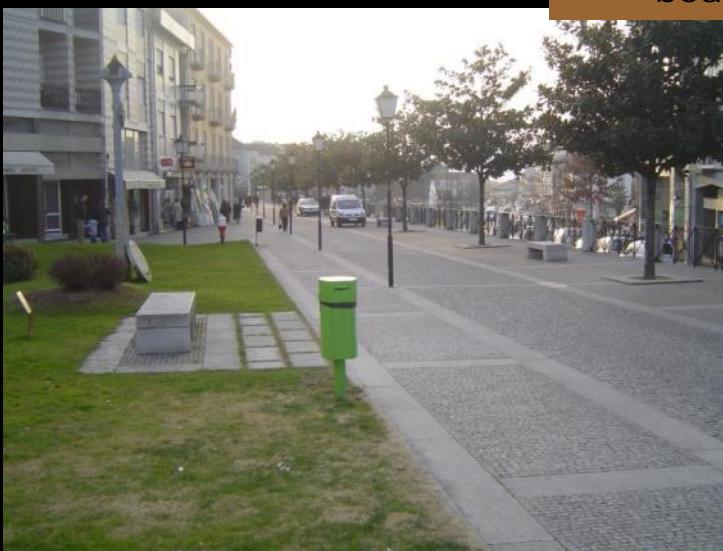


leiria

# III . práticas

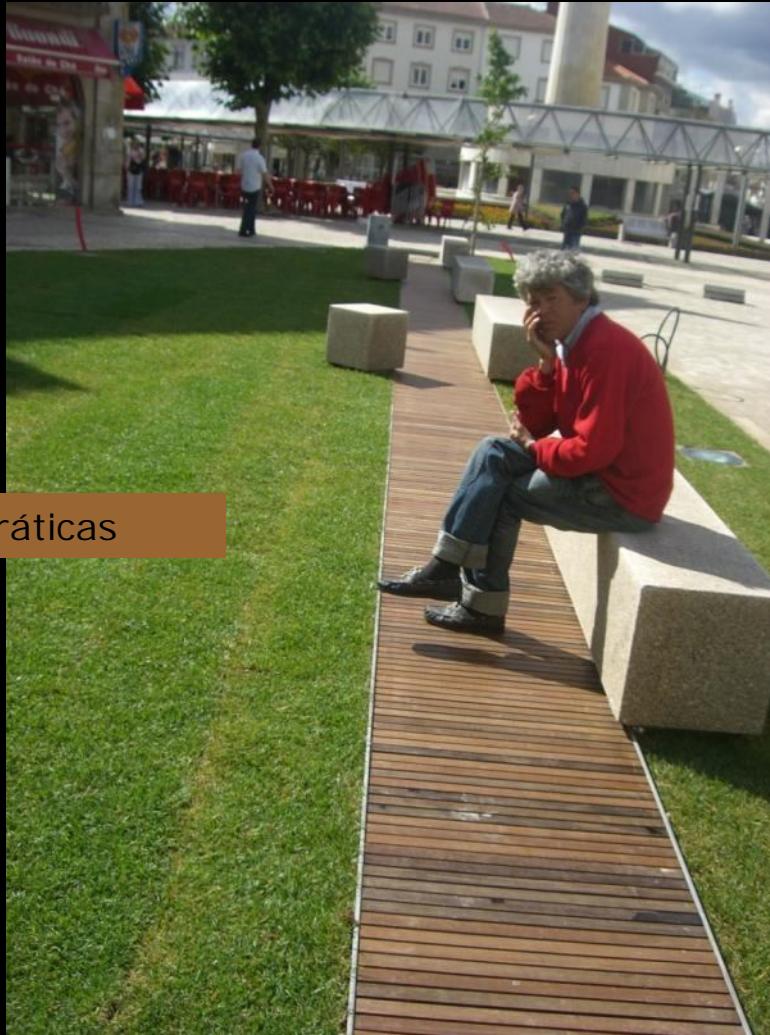


boas práticas



fafe

# III . práticas



boas práticas



s. j. madeira

# III . práticas



boas práticas



bombaral

# III . práticas



boas práticas

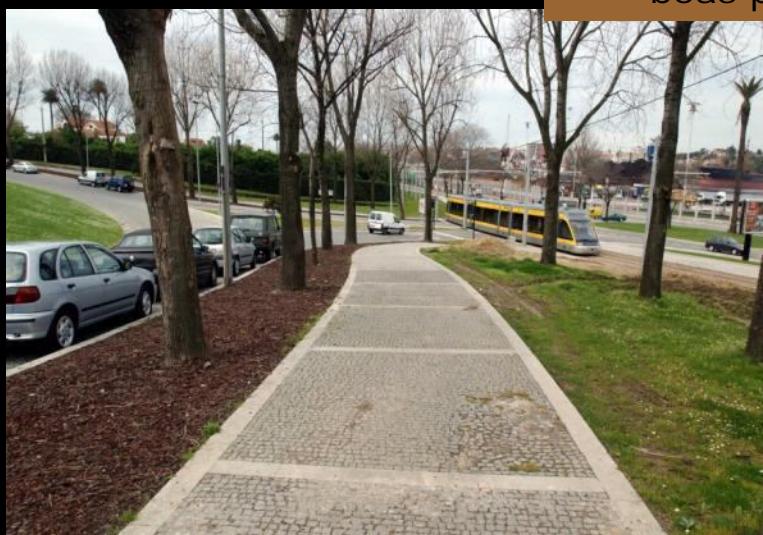


penafiel

# III . práticas



boas práticas



matosinhos

# III . práticas

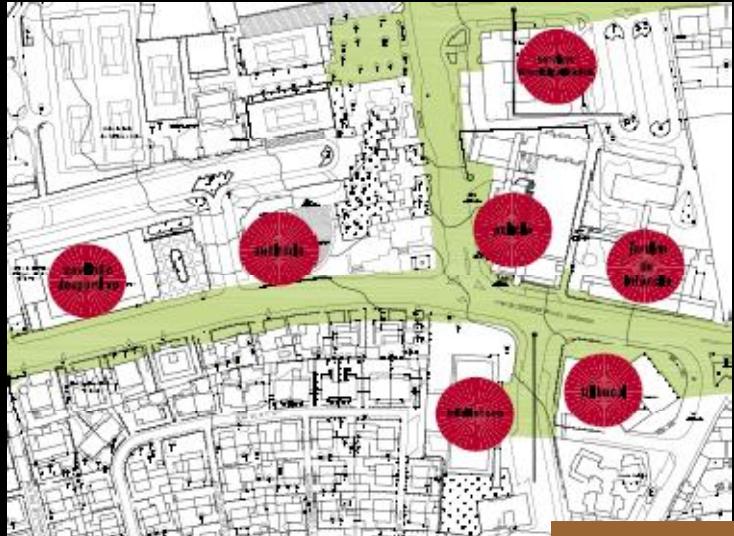


boas práticas

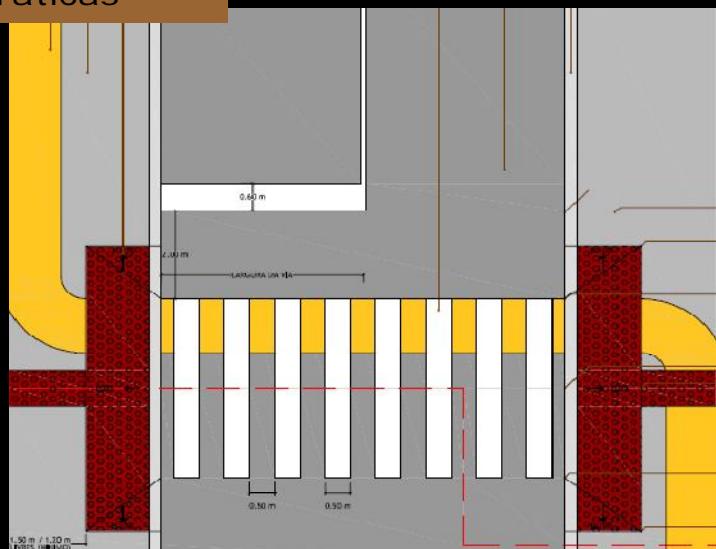
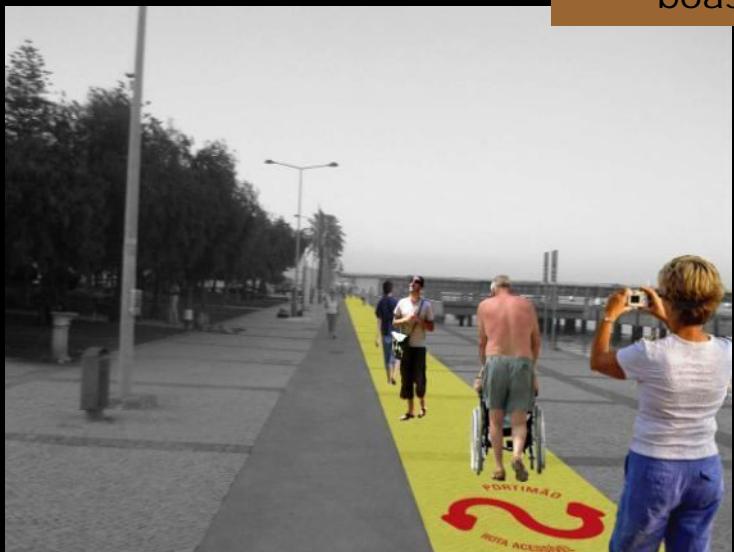


lagos

# III . práticas



boas práticas



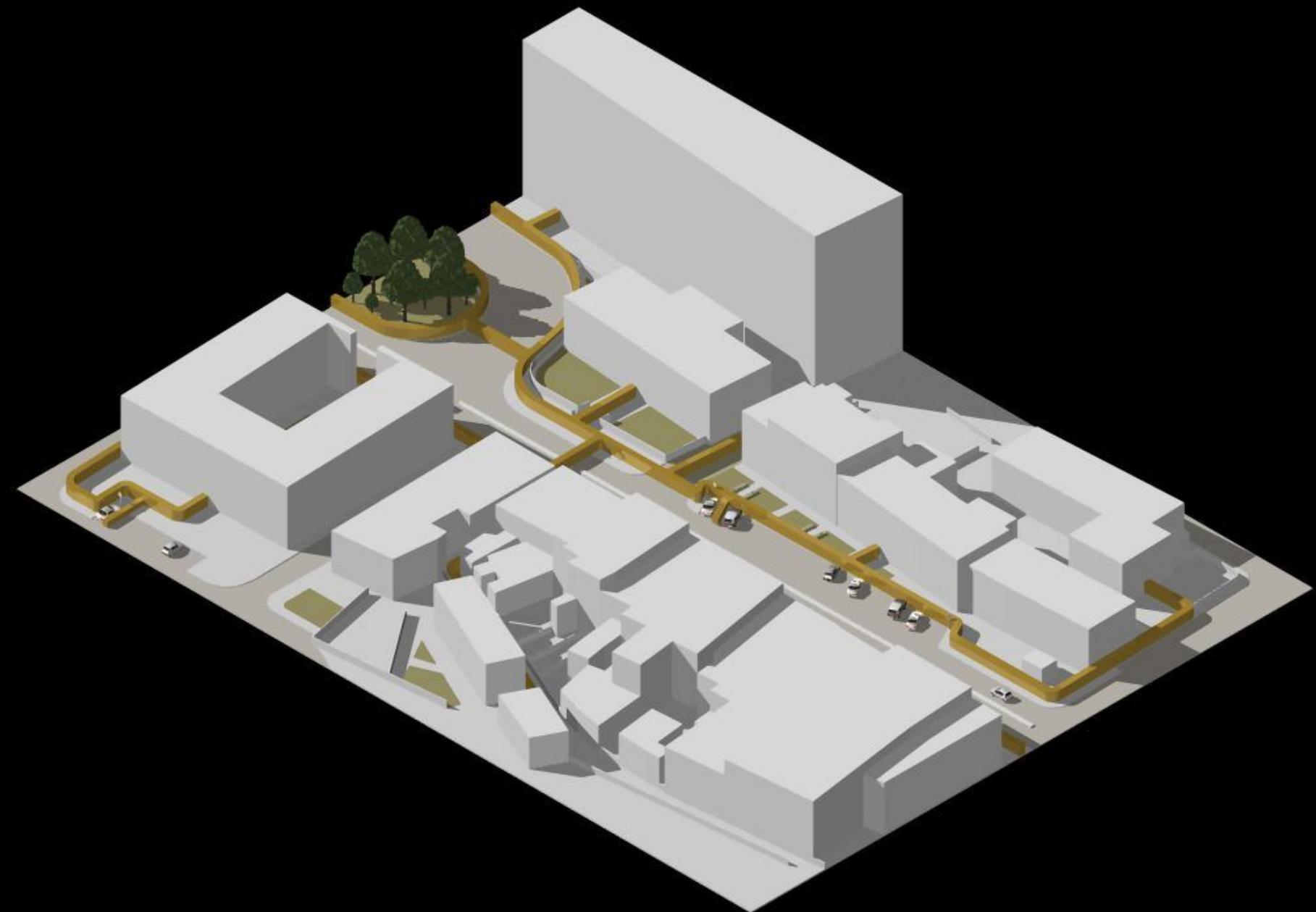
portimão



Com todas as virtudes e debilidades este projecto tentou ser catalisador de mudança em cerca de 80 municípios portugueses

# III . práticas

de promoção da acessibilidade -  
percursos e evolução











uma cidade para todos...



uma cidade para estar...

