



A OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO
IMPLEMENTAR UMA NOVA HIERARQUIA VIÁRIA
VIA DE NÍVEL SUPERIOR
REDE EXISTENTE
REDE PROPOSTA
VIA COLETORA
REDE EXISTENTE
REDE PROPOSTA
VIA DISTRIBUIDORA PRINCIPAL
REDE EXISTENTE
REDE PROPOSTA
VIA DISTRIBUIDORA SECUNDÁRIA
REDE EXISTENTE
REDE PROPOSTA
VIA LOCAL
REDE EXISTENTE
REDE PROPOSTA

A MAIA CAMINHÁVEL
ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS
PEDONALIZAR A PRAÇA DR. JOSÉ VIEIRA DE CARVALHO E OS SEUS EIXOS ESTRATÉGICOS DE CONECTIVIDADE
PEDONALIZAR E HUMANIZAR O EIXO MUNICIPALIZADO DA EN105
FORMALIZAR ZONAS DE COEXISTÊNCIA NAS PRINCIPAIS CENTRALIDADES CONCELHAS
FORMALIZAR ZONAS DE COEXISTÊNCIA PERIURBANA
ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL
QUALIFICAR O DESENHO NO ENTORNO DAS ESCOLAS E DOS EQUIPAMENTOS DESPORTIVOS
SEGURANÇA NA CIRCULAÇÃO PEDONAL
REQUALIFICAR PASSEIOS NA CIDADE TRADICIONAL
INTRODUZIR MEDIDAS GERAIS DE URBANIDADE

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO
INTERMODALIDADE
INTERFACE DE TRANSPORTE
ESTÇÃO FERROVIÁRIA DE ERMESINDE
INTERFACES FERROVIÁRIAS CONCELHAS A REQUALIFICAR
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE COLETIVO FERROVIÁRIO
REDE FERROVIÁRIA NACIONAL
LINHA FERROVIÁRIA DO MINHO E RAMAL FERROVIÁRIO DE LEIXÕES
REDE DE METROPOLITANO
EXISTENTE
PREVISTA
USO DO SOLO
SOLO URBANO
ESPAÇO DE ATIVIDADE ECONÓMICA
ESPAÇO DE ATIVIDADE ECONÓMICA A RECONVERTER URBANISTICAMENTE
ESPAÇO DE ATIVIDADE ECONÓMICA A RECONVERTER FUNCIONALMENTE
ESPAÇO DE EQUIPAMENTO E INFRAESTRUTURA
ESPAÇO VERDE DE UTILIZAÇÃO COLETIVA
SOLO RÚSTICO
ESPAÇO FLORESTAL
ESPAÇO NATURAL E PAISAGÍSTICO
ESPAÇO AGRÍCOLA
REDE HIDROGRÁFICA MUNICIPAL
CURSO DE ÁGUA

PROJETO PLANO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DO CONCELHO DA MAIA	FOLHA Nº 04	ESCALA 1:20 000	N
DESIGNAÇÃO A OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO	FASE FASE III	DATA JANEIRO 2022	