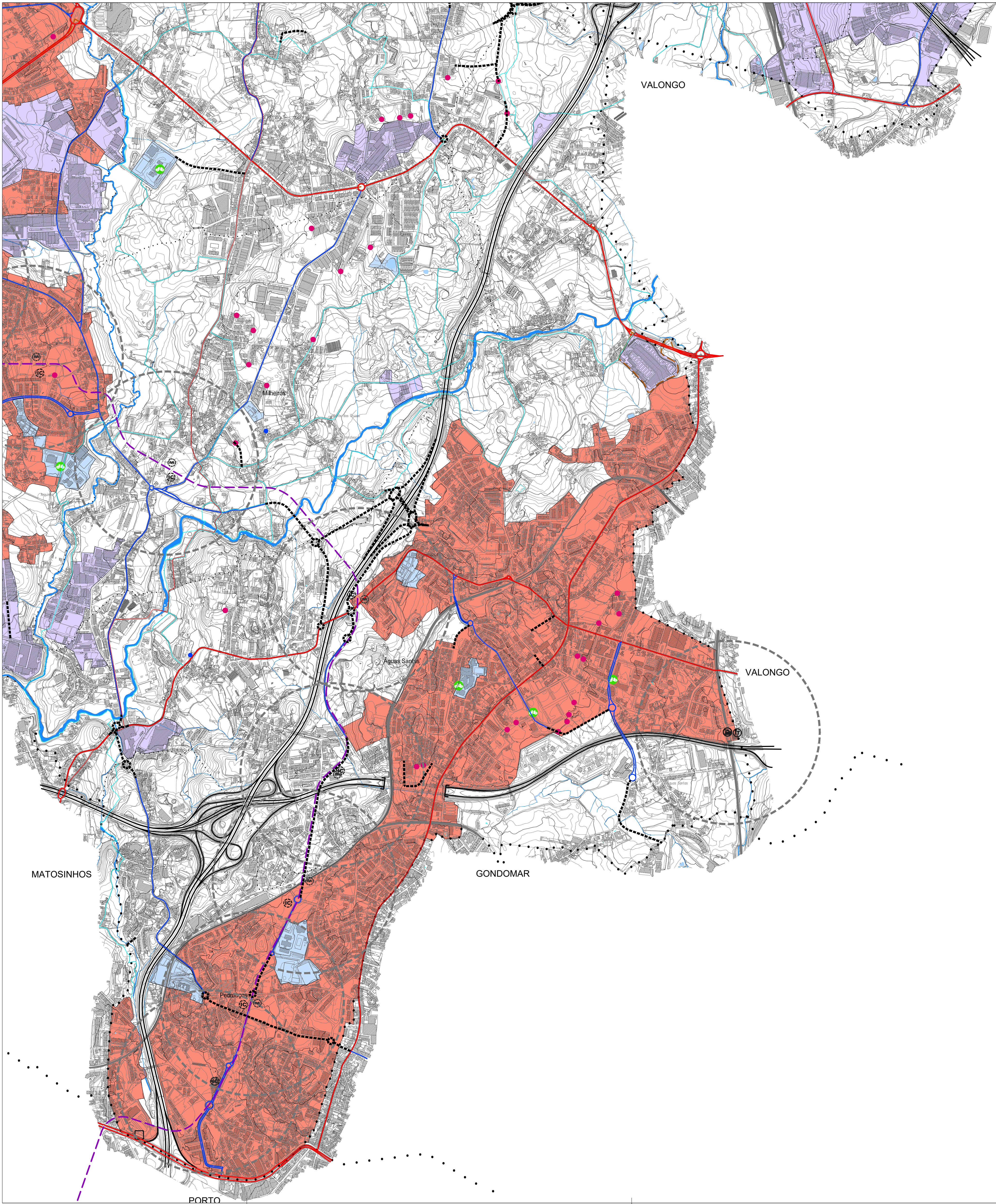


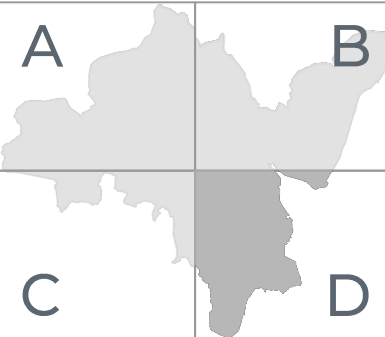


- Limite do Município (CAOP 2023)
--- Limite de Freguesia
- INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS
1. Aeroporto Francisco Sá Carneiro
2. Aeródromo de Vilar de Luz
- INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA:
Vias Coletoras
Vias Distribuidoras Principais
Vias Distribuidoras Secundárias
Vias Propostas
Cul de Sac
- INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE SUAVE:
Percursos Pedestres
Caminho de santiago
- ECOCAMINHO
Existente (Souto - Mandim)
Previsto (Souto - Mandim)
1. Mandim - Parque Aviação
2. Mandim - Castelo da Maia
- CICLOVIA
Lazer
Pendular
Existente
Proposta
- INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA:
Existente
Linhas de Metro do Porto
Estação de Metro
Linhas da Rede Ferroviária Nacional
Estação de Comboio
Área de Influência das Estações (500m)
- INTERFACE:
Existente
Interface de Transporte
Proposta
Interface de Transporte
IC - Ferrovia / Autocarro / Transporte Individual
IT - Ferrovia / Transporte Individual
- ESTACIONAMENTO:
Parque de Bicicletas
Parque de Estacionamento
- CENTROS POLARIZADORES:
Espaço Central
Espaço de Atividades Económicas
Equipamento

M1111 2º REVISÃO
PDM
PLANO
DIRETOR
MUNICIPAL

PLANTA DE
ORDENAMENTO:
EQUIPAMENTOS E
MOBILIDADE
1.6

DATA DA EDIÇÃO: MAIO 2025



Cartografia Local
Existências das Curvas de Nível: 2m
Bateria de Projeção: PT-TM64 / ETR1689
Elevação de Referência: CGD80 (Geodetic Reference System 1980)
Referencial Altimétrico: Mareógrafos de Cascais
Projeção Cartográfica: Transverso de Mercator
Escala Horizontal: 1:50,000
Escala Vertical: 1:500
Projeção Normal Posicional/Sistema Geográfico: UTM
Entidade Proponente: Câmara Municipal da Maia
Entidade Proponente: Câmara Municipal da Maia
Entidade Proponente: Câmara Municipal da Maia
Número e Data de Homologação: 1/2014, 2014-06-14, validado para 2025
Processo: 427, com data de 2014-06-14, validado para 2025

escala 1:10.000
0 10 20 30 40

CÂMARA MUNICIPAL DA MAIA
GOVERNAMENTO LOCALIZADO TERRITORIAL
DIVISÃO DE PLANEAMENTO TERRITORIAL

EMPRESA CONSULTORA
GPII, LDA