



TRANSPORTES PÚBLICOS
TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO

REDE ATUAL DE TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO

- REDE UNIR
- REDE STCP
- PARAGENS TCR

ABRANGÊNCIA DO SERVIÇO TCR

- ATÉ 400 METROS
- ATÉ 600 METROS

TRANSPORTE COLETIVO FERROVIÁRIO

- REDE FERROVIÁRIA LIGEIRA EXISTENTE
- REDE FERROVIÁRIA LIGEIRA PREVISTA
- REDE FERROVIÁRIA PESADA EXISTENTE
- REDE RTE-T - PROPOSTA DE ALTA VELOCIDADE EM TERRITÓRIO CONCELHO

INTERFACES

FERROVIA LIGEIRA

HIERARQUIA DA INTERFACE

- INTERFACE DE NÍVEL I
- INTERFACE DE NÍVEL II
- INTERFACE DE NÍVEL III

FERROVIA PESADA

HIERARQUIA DA INTERFACE

- INTERFACE DE NÍVEL I
- INTERFACE DE NÍVEL II
- INTERFACE DE NÍVEL III

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO

POLOS GERADORES DE VIAGENS

- CÂMARA MUNICIPAL DA MAIA
- JUNTAS DE FREGUESIA
- TRIBUNAL
- HOSPITAL DE DIA DA MAIA
- AEROPORTO FRANCISCO Sá CARNEIRO
- INSTITUTO UNIVERSITÁRIO DA MAIA - ISMAI
- FÓRUM MAIA

USO DO SOLO

SOLO URBANIZADO

- EQUIPAMENTOS
- ATIVIDADES ECONÓMICAS

ESTRUTURA VERDE

- ESTRUTURA VERDE
- ÁREA AGRÍCOLA
- ÁREA FLORESTAL

LIMITES ADMINISTRATIVOS

- CONCELHO DA MAIA
- ÁREA METROPOLITANA DO PORTO