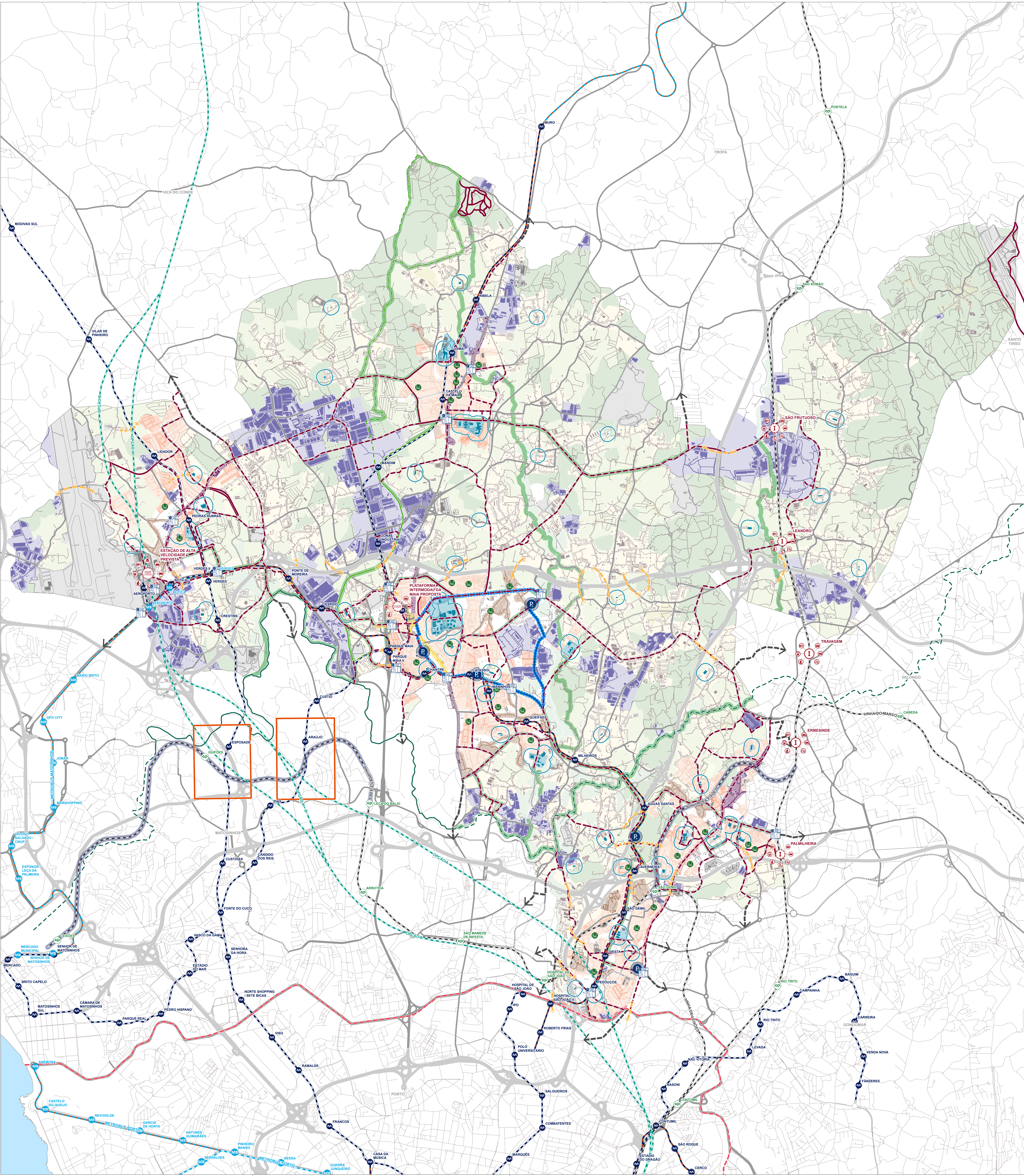




LEGENDA

A MAIA CAMINHÁVEL

ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS

PEDONALIZAR A PRAÇA DR. JOSÉ VIEIRA DE CARVALHO E OS SEUS EIXOS ESTRATÉGICOS DE CONETIVIDADE

INDUZIR DINÂMICAS DE PEDONALIZAÇÃO E HUMANIZAÇÃO NA EN105 E EN12

FORMALIZAR ZONAS DE COEXISTÊNCIA NAS PRINCIPAIS CENTRALIDADES CONCELHAS

FORMALIZAR ZONAS 30 NAS PRINCIPAIS CENTRALIDADES CONCELHAS

FORMALIZAR ZONAS DE COEXISTÊNCIA PERIURBANA

ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL

QUALIFICAR O DESENHO NO ENTORNO DAS ESCOLAS E DOS EQUIPAMENTOS DESPORTIVOS

MEDIDAS DE ATRAÇÃO PARA O ANDAR A PÉ

PROMOVER A EVOLUÇÃO DAS PRAÇAS PARA ZONAS EXCLUSIVA OU PARCIALMENTE PEDONAIS

CIRCULAÇÃO PEDONAL AMIGÁVEL

MITIGAR AS FRATURAS URBANAS ASSOCIADAS ÀS INFRAESTRUTURAS PESADAS DE MOBILIDADE

LIGAÇÕES A CRIAR

LIGAÇÕES A BENEFICIAR

DESENVOLVER CORREDORES ECOLÓGICOS DE APOIO À MOBILIDADE SUAVE

CORREDORES VERDES A ESTRUTURAR

SEGURANÇA NA CIRCULAÇÃO PEDONAL

REGUALIFICAR PASSEIOS NA CIDADE TRADICIONAL

INTRODUZIR MEDIDAS GERAIS DE URBANIDADE

A MAIA CICLÁVEL

EIXOS CICLÁVEIS URBANOS E INTERURBANOS

REDE CICLÁVEL - EXISTENTE

REDE CICLÁVEL - PROPOSTA

ECOCAMINHO DA MAIA - TROÇO EXISTENTE

ECOCAMINHO DA MAIA - TROÇO PROPOSTO

IMPLEMENTAR EIXOS CICLÁVEIS DE LIGAÇÃO AOS CONCELHOS VIZINHOS

EIXOS INTERMUNICIPAIS

EIXO CICLÁVEL INTERMUNICIPAL DA CIRCUNVALAÇÃO

CORREDOR VERDE DO LEÇA - EXISTENTE

CORREDOR VERDE DO LEÇA - PROPOSTO

A PROMOÇÃO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS

EFICIÊNCIA

DEFINIR SOLUÇÕES PARA UM SISTEMA DE TRANSPORTE EM CANAL PRÓPRIO NA CIDADE DA MAIA

ESTENDER O TRANSPORTE REGULAR DE PASSAGEIROS NA LINHA FERROVIÁRIA DE LEIXÕES

A INTEGRAÇÃO DOS MODOS

CONCRETIZAR A PLATAFORMA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE

ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE PREVISTA

CONCRETIZAR A PLATAFORMA INTERMODAL DA MAIA

INFRAESTRUTURA A CRIAR

REGUALIFICAR AS INTERFACES FERROVIÁRIAS NO CONCELHO DA MAIA

INFRAESTRUTURA A REGUALIFICAR

PROMOVER A RELAÇÃO ENTRE INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

INFRAESTRUTURAS A RELACIONAR

A OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

CONCRETIZAR A REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE URBANA DO CONCELHO DA MAIA

VIAS DE NÍVEL SUPERIOR

EXISTENTE

PREVISTA

REDE ESTRUTURANTE URBANA

EXISTENTE

PREVISTA

A GESTÃO DO ESTACIONAMENTO

INTRODUZIR UM SISTEMA DE SMART PARKING

PAINÉIS INFORMATIVOS DE DISPONIBILIDADE DE ESTACIONAMENTO

IMPLEMENTAR ESTACIONAMENTO DISSUASOR

OFERTA EM PARQUE PROPOSTA

ESTACIONAMENTO DISSUASOR

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO

REDE DE TRANSPORTE PÚBLICO

REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE PREVISTA

LINHA FERROVIÁRIA CONVENCIONAL

ESTAÇÃO E APEADEIRO FERROVIÁRIO

ESTAÇÃO E APEADEIRO FERROVIÁRIO NO TERRITÓRIO PERTINENTE

REDE METROPOLITANA

LINHA FERROVIÁRIA METRO DO PORTO EXISTENTE

LINHA FERROVIÁRIA METRO DO PORTO PREVISTA

LINHA METROBUS EXISTENTE

LINHA METROBUS PREVISTA

ESTAÇÃO FERROVIÁRIA METRO DO PORTO EXISTENTE

ESTAÇÃO FERROVIÁRIA METRO DO PORTO PREVISTA

ESTAÇÃO METROBUS EXISTENTE

ESTAÇÃO METROBUS PREVISTA

DESIGNAÇÃO

SÍNTESE DAS PROPOSTAS

N

PROJETO
Revisão do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável da Maia

FASE
III - Plano de ação, modelo de monitorização e governança

FOLHA Nº
06

ESCALA
1:20 000

DATA
Agosto 2026

CLIENTE
Câmara Municipal da Maia
Praça do Doutor. José Vieira de Carvalho | 4474-006 Maia
TIF +351 225 408 600 | Email: geral@cm-maia.pt

CLIENTE
Câmara Municipal da Maia
Praça do Doutor. José Vieira de Carvalho | 4474-006 Maia
TIF +351 225 408 600 | Email: geral@cm-maia.pt

PROJETISTA
Mobilidade e Planeamento do Território, Lda
Avenida Dr. Antunes Guimarães, 342 | 4100 - 073 Porto

COORDENAÇÃO E GESTÃO
Eng.ª Paula Telles