



**Designação do Projeto** | Reabilitação do espaço público correspondente à Rua Dona Clotilde Ferreira da Cruz, entre a Rua do Barão de São Januário e a Rua Eng.º Duarte Pacheco.

**Código do Projeto** | NORTE-05-2316-FEDER-00089

**Objetivo Principal** | Melhorar a competitividade da Rede de Transportes

**Região de Intervenção** | Norte

**Entidade beneficiária** | Câmara Municipal da Maia

**Data de Aprovação** | 10-07-2018

**Data de Início** | 01-01-2019

**Data de conclusão** | 30-09-2019

**Investimento Total** | 156.978,44

**Investimento Total Elegível** | 156.978,44

**Apoio Financeiro da União Europeia** | 133.431,67

**Objetivos e atividades:** Recuperação/revitalização do eixo urbano da Rua Clotilde Ferreira da Cruz, entre outros, por forma a estimular e revitalizar o crescimento da dinâmica social, económica e vivência urbana, contribuindo para a melhoria da qualidade de vida da população residente no local. Valorização do espaço público, criando as condições adequadas à reabilitação do edificado envolvente, designadamente da habitação e do comércio;

Aumentar o contributo para a dinamização de todo o espaço público envolvente através do incremento da circulação pedonal no acesso ao comércio e habitações existentes, melhorando o ambiente urbano através da arborização do arruamento e a diminuição das áreas afetas à circulação automóvel, potenciando a mobilidade suave, contribuindo assim, para a diminuição da emissão de gases nocivos para a atmosfera;

Promoção da qualidade de vida da população, através da devolução do espaço público ao peão, privilegiando os modos suaves, estimulando a interação direta entre o edificado e o espaço público contíguo, por forma a beneficiar o aparecimento de novas vivências salutaras para a dinamização do local e a sua imposição como acesso pedonal aos serviços da Cidade e a qualificação do seu Centro Urbano. A este nível é importante relevar a acessibilidade universal pedonal que se pretende implementar em todo o arruamento, eliminando barreiras arquitetónicas aos acessos existentes, aumentando ainda a acessibilidade à Estação do Fórum Maia da Metro do Porto SA. Pretende-se assim implementar neste eixo central da Cidade da Maia uma Via de Coexistência com circulação viária condicionada a 20 Km/h, dedicada em toda a sua área de intervenção ao peão e devidamente articulada com a intervenção prevista a Nascente da Rua Eng.º Duarte Pacheco a intervir no âmbito do PEDU ação 1.5 do PAMUS “Melhoria das Condições de Coexistência dos Modos Suaves, podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes entre peões e ciclistas, no núcleo urbano da Cidade da Maia. 1.ª fase”.

Reabilitação de 1690,80 m<sup>2</sup> de Área Públicas Urbanas, transformando-a em Via de Coexistência sem barreiras arquitetônicas;

**Resultados esperados:** Melhorar a qualidade ambiental, urbanística e paisagística do local, através da inclusão de arborização, contribuindo para a fixação de pessoas, através da melhoria da vivência urbana.

Melhorar as condições de convivência e de conforto no local objeto da intervenção, através da implementação de uma via de coexistência, disciplinando o estacionamento à superfície e restringindo a circulação automóvel, contribuindo desta forma também para a redução da emissão de gases nocivos para a atmosfera;

Garantir as condições adequadas para o acolhimento de novas intervenções no edificado envolvente, a reabilitação da habitação e do comércio existente na área de intervenção.

A implementação de medidas que visam o acompanhamento e monitorização da execução do projeto, designadamente a promoção de inquéritos à população, através de recursos internos da Câmara Municipal, por forma a entender o grau de satisfação dos residentes que habitam na área de influência, ou utilizadores das atividades económicas e serviços públicos instalados.

Aumentar o grau de satisfação dos residentes que habitam em áreas com estratégias integradas de desenvolvimento Urbano em 60%;

