



Designação do Projeto | Criação de percurso pedonal acessível e integração de percurso ciclável na Rua Altino Coelho na Cidade da Maia, entre a Rotunda do Monumento ao Triunfo das Gentes da Maia e a área de intervenção do projeto Praça do Oxigénio.

Código do Projeto | NORTE-05-1406-FEDER-000103

Objetivo Principal | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

Região de Intervenção | Norte

Entidade beneficiária | Câmara Municipal da Maia

Data de Aprovação | 28-06-2018

Data de Início | 01-09-2018

Data de conclusão | 31-08-2020

Investimento Total | 211.744,31 €

Investimento Total Elegível | 211.744,31 €

Apoio Financeiro da União Europeia | 179.982,66 €

Objetivos, atividades e resultados esperados

Objetivos:

- a) Potenciar os modos suaves (bicicleta e circulação pedonal), através da construção de faixas de ciclovia dedicadas, de sentido único, uma em cada um dos sentidos na Rua Altino Coelho e a requalificação de passeios;
- b) Privilegiar a movimentação pedonal na cidade pelo reperfilamento da via, alargando os passeios e reduzindo dimensionalmente as faixas de rodagem destinadas a veículos motorizados;
- c) Adaptar a Rua Altino Coelho às exigências atuais de mobilidade, eliminando pontos de conflito na interligação entre espaços pedonais e motorizados, nomeadamente através da implementação de passadeiras acessíveis. Pretende-se adotar a estratégia definida no Plano Municipal de Acessibilidade para Todos do Município da Maia (PMAT), que define para o espaço público uma "rede de percursos pedonais designados de acessíveis, que proporcionem o acesso seguro e confortável das pessoas com mobilidade condicionada a todos os pontos relevantes da sua estrutura ativa".

Atividades:

A operação visa, sobretudo, a execução de empreitada de reabilitação urbana da Rua Altino Coelho, no âmbito de faixas de circulação pedonal e ciclável, em articulação com outras ações do Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano da Maia (tais como a reabilitação dos blocos e torres do conjunto habitacional, a reabilitação e reperfilamento da Rua Central do Sobreiro, a execução do Jardim / Parque do Sobreiro, as obras de urbanização da Praça do Oxigénio), com as seguintes linhas programáticas:

- a) Alargamento e desobstrução dos percursos pedonais ao longo da Rua Altino Coelho, promovendo a repavimentação homogénea dos passeios do arruamento (lados norte e sul), com soluções construtivas distintas e adaptadas às circunstâncias dos espaços - pavimentações com materiais lisos e confortáveis;
- b) Execução de novas passadeiras acessíveis e adaptação de passadeiras existentes, incluindo a correção das condições de acessibilidade nos atravessamentos, através de rebaixamentos dos pavimentos e adoção de um sistema de soluções construtivas em conformidade com a legislação em vigor;
- c) Execução de novos lancis de passeios e contraguias, em granito, conforme normas do Regulamento Municipal de Urbanização e Edificação do Concelho da Maia, referentes ao alargamento das áreas pedonais, à inclusão e ao rebaixamento de passadeiras e ainda à provisão de faixas cicláveis dedicadas (incluindo fundações);
- d) Execução de faixas cicláveis dedicadas, em continuidade com outros traçados cicláveis desenvolvidos em operações contíguas;
- e) Reordenamento dos elementos visíveis das redes de infraestruturas, como armários e caixas, para além da correção da implantação de sinalização vertical e horizontal e mobiliário urbano (destaque para o investimento na iluminação pública, com luminárias eficientes LED, cruciais para o incremento das condições de segurança urbana, e também para a aplicação de novas papeleiras);
- f) Renovação da rede de águas pluviais, redefinindo estruturalmente a implantação de sumidouros, visando a melhoria das condições de acessibilidade pedonal;
- g) Introdução de semaforização e medidas de redução da velocidade (articulação com a definição de "Zonas 30" nos arruamentos interiores do Bairro do Sobreiro).

Resultados esperados:

Indicadores de realização:

Contributo para a Implementação do Plano de Mobilidade Sustentável do Concelho da Maia

“Extensão de vias dedicadas às mobilidades suaves”: **0,6 km**

“Espaços abertos criados ou reabilitados em áreas urbanas (m²)”: **5.434,35 m²**

(contributo de **2,3%** para a meta fixada no PO Norte 2020)

Indicadores de resultado:

Contributo para a redução da emissão de gases com efeitos de estufa

- “Emissão estimada de gases com efeitos de estufa” – redução percentual: **20% (2023)**

Contributo para equilibrar a distribuição por modos de circulação:

- “Redução dos transportes individuais em favor dos transportes coletivos e modos suaves (%): **5% (2023)**

