



**Designação do Projeto** | Corredor Verde do Leça – Fase I – entre Ponte da Pedra e Ponte de Moreira

**Código do Projeto** | NORTE-05-1406-FEDER-000219

**Objetivo Principal** | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

**Região de Intervenção** | Norte

**Entidade beneficiária** | Câmara Municipal da Maia

**Data de Aprovação** | 19-09-2019

**Data de Início** | 31-10-2019

**Data de conclusão** | 31-10-2020

**Investimento Total** | 342.320,22

**Investimento Total Elegível** | 325.000,00

**Apoio Financeiro da União Europeia** | 276.250,00

#### **Objetivos, atividades e resultados esperados**

O presente projeto integra uma estratégia de requalificação e revitalização das margens do rio Leça e sua envolvente, a que está associada a construção de um percurso pedestre e ciclável ao longo das suas margens, que permite criar uma alternativa de mobilidade para as deslocações quotidianas, a pé e de bicicleta, entre as zonas residenciais e as zonas empresariais localizadas na sua envolvente.

A sua construção está inserida nos objetivos do “Corredor Verde do Leça”, que é um projeto ambiental e de mobilidade, com um forte cariz cultural, económico, turístico e social, que vai permitir a valorização paisagística e ambiental do rio Leça e das suas margens, e contribuir para a coesão territorial, unindo o litoral ao interior, através de um canal próprio destinado à utilização dos modos suaves de transporte.

O Município da Maia vem desenvolvendo ao longo das margens do rio Leça múltiplas ações de reabilitação, nomeadamente no denominado “Parque de Ponte de Moreira”, cujo terreno integra o “Corredor Verde do Leça”, pretendendo-se ainda com esta intervenção potenciar a futura ligação com o “Corredor do Litoral”, associando a estrutura verde, à rede hídrica e ao oceano.