



Designação do Projeto | Prolongamento da Avenida Periférica

Código do Projeto | NORTE-05-1406-FEDER-000223

Objetivo Principal | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

Melhorar a competitividade das redes de transportes

Revitalizar as cidades

Região de Intervenção | Norte

Entidade beneficiária | Câmara Municipal da Maia

Data de Aprovação | 02-04-2020

Data de Início | 01-07-2019

Data de conclusão | 31-12-2020

Investimento Total | 1.878.939,36

Investimento Total Elegível | 802.118,30

Apoio Financeiro da União Europeia | 681.800,30

Objetivos, atividades e resultados esperados

Melhoria da distribuição dos fluxos de tráfego de forma mais equilibrada, promovendo o incremento da utilização do modo pedonal e a redução das viagens motorizadas;

Redução dos níveis de sinistralidade nas áreas urbanas, envolvendo peões;

Melhoria da intermodalidade entre o transporte coletivo urbano e o modo pedonal.

Execução de passeios dando continuidade áreas destinadas a este tipo de mobilidade com 5 980 m² numa extensão de 1,01 Km, permitindo efetuar ligações pedonais à área empresarial da Av. D. Mendo e ao Núcleo Urbano da Cidade da Maia;

Eliminação de barreiras/obstáculos à acessibilidade universal.

Extensão de vias com incremento da mobilidade suave 1,01 km;

Redução estimada dos gases com efeito de estufa, para o qual se estimou uma redução de 20%;

Pretende-se equilibrar a distribuição por modos de mobilidade, prevendo-se uma percentagem para redução de TI, em favor do TC e modos suaves de 2,5% em 2018 e de 5% em 2023.