



**Designação do Projeto** | Av. <sup>a</sup> do Dr. José Vieira de Carvalho

**Código do Projeto** | NORTE-05-1406-FEDER-000225

**Objetivo Principal** | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono;

Melhorar a competitividade das redes de transportes;

Revitalizar as cidades.

**Região de Intervenção** | Norte

**Entidade beneficiária** | Câmara Municipal da Maia

**Data de Aprovação** | 17-02-2022

**Data de Início** | 04-07-2019 (com a submissão da candidatura)

**Data de conclusão** | 30-06-2023

**Investimento Total** | 1.293.397,35

**Investimento Total Elegível** | 360.492,70

**Apoio Financeiro da União Europeia** | 306.418,80

**Objetivos, atividades e resultados esperados:**

A promoção da utilização dos modos suaves pedonal e ciclável, através da dotação na Avenida Dr. Vieira de Carvalho de áreas destinadas a este tipo de mobilidade, de forma a reduzir as viagens motorizadas;

São criados novos passeios, e o prolongamento da Avenida, com 8 230 m<sup>2</sup> e 1 420 metros lineares contínuos (2 x 710 m).

São ainda criadas 2 ciclovias unidireccionais com cerca de 710 m de comprimento (2 x 710 m).

Para o efeito, a execução do presente projeto tem como objetivos principais:

- a) A melhoria da distribuição dos fluxos de tráfego de forma mais equilibrada, promovendo o incremento da utilização do modo pedonal e ciclável e a redução das viagens motorizadas;
- b) A redução dos níveis de sinistralidade nas áreas urbanas, envolvendo peões e ciclistas;
- c) A melhoria substancial da intermodalidade entre o transporte coletivo urbano e o modo pedonal e ciclável;

No domínio dos indicadores de realização, a operação contribui para a implementação de um Plano de Mobilidade Sustentável.

Para além do indicador de realização associado ao NORTE2020 são propostos mais dois relativos à implementação das ações, ou seja:

1. M<sup>2</sup> de área de abrangência de medidas de coexistência de modos suaves – pretendendo-se até 2020 intervir em arruamentos cuja área de abrangência totalize 2.000.000 m<sup>2</sup>;
2. Eliminação de barreiras/obstáculos à acessibilidade universal;
3. Extensão de vias com incremento da mobilidade suave 710 m (pedonal e ciclovias);

No que se refere ao indicador de realização o projeto contribuirá para a redução estimada dos gases com efeito de estufa, para o qual se estimou uma redução de 20%.

No que se refere aos indicadores de resultado o projeto contribuirá para a redução estimada dos gases com efeito de estufa, para o qual se estimou uma redução de 20%. Pretende-se ainda com a presente ação em conjunto com as restantes ações do PEDU equilibrar a distribuição por modos, prevendo uma percentagem para redução de TI, em favor do TC e modos suaves de 2,5% em 2018 e de 5% em 2023.